



Al contestar cite Radicado 2026251070015136 Id: 2508499
Folios: 3 Fecha: 2026-03-16 12:16:18
Anexos: 0
Remitente: DIRECCION DE OPERACIONES DE NAVEGACION AEREA
Destinatario: PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA

Bogotá D.C., Marzo de 2026.

Señores

PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA NIT 830016624 – 7

UAS@parquesnacionales.gov.co

ASUNTO: Respuesta radicado 2026151000039239 Id: 2506100.

Cordial saludo, en referencia a la solicitud citada, sobre la operación de UAS, y de acuerdo con lo estipulado en el **RAC 100**, se emite la presente autorización de vuelo UAS:

PERSONA Y/O EMPRESA ASEGURADA: Parques Nacionales Naturales De Colombia.

EMPRESA ASEGURADORA: ALLIANZ SEGUROS S.A.

Modelo	No. Serial	RUAS	No. Póliza	Vigente hasta
DJI PHANTOM	11USH9FR710015	100-24-2825	23539194	12/04/2026
4				
DJI PHANTOM	11USH7WR710113	100-24-2826	23539194	12/04/2026
4				

FASE PROCESO REGISTRO: Fase 3.

PROPÓSITO DEL VUELO: SIMPLE CAPTURA DE IMÁGENES O DATOS.

FECHA DE OPERACIÓN: Del 16 de marzo al 12 de abril de 2026.

HORARIO DE OPERACIÓN: Únicamente Diurno.

ALTURA APROBADA SOBRE EL TERRENO: 122 metros / 400 pies.

CONTACTO VISUAL CON EL UA: VLOS /BVLOS.

LUGAR DE OPERACIÓN: Departamento de Cundinamarca, Guasca (Chingaza, sector Siecha).

Polígono	Centro Poblado	Ítem	Latitud	Longitud
1	Chingaza	1	4° 46' 50.053" N	73° 52' 0.041" W
		2	4° 46' 58.833" N	73° 49' 50.483" W
		3	4° 45' 1.576" N	73° 50' 15.946" W
		4	4° 44' 57.791" N	73° 52' 28.597" W
		1	4° 46' 50.053" N	73° 52' 0.041" W

Polígono solicitado incluye un sector pequeño al “SE” de la Zona N. 5 Parapente Guatavita, Zona de práctica de Aviación Deportiva Civil (Parapente). Para vuelos UAS, deberá coordinar con la dependencia empresas responsables (Parapente El Dorado 3132057699 – Tribu parapente 3114850246 – Momenta Parapente 3154452727 – HighWin Parapente

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

www.aerocivil.gov.co - Av. El Dorado # 103 – 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847

3118776804 – Time to Fly 3166622292). Se debe mantener escucha en frecuencia 118.800 mhz. Aeródromo "Flaminio Suarez".

PILOTO

DIEGO ALEXANDER
ARIAS VARGAS

C.C. 80.002.671

CIPU-100-24-0006

El Piloto incluido en la presente autorización SÓLO podrá operar mientras la vigencia del respectivo CIPU.

CONSIDERACIONES GENERALES

OPERACIÓN DE SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS (UAS)

RESTRICCIONES DE OPERACIÓN UAS

No se podrá volar UAS en las siguientes circunstancias:

1. A menos de 30 metros medidos horizontalmente de una persona ajena a la operación.
2. A menos de 30 metros horizontales o verticales de cualquier edificación.
3. En zonas pobladas, áreas congestionadas o directamente sobre público o aglomeraciones.
4. Dentro de un radio de 2 km (1,1 NM) de cualquier lugar donde se encuentre el Presidente de la República u otros Jefes de Estado.
5. Dentro de un radio de 2 km (1,1 NM) del perímetro de bases militares o de policía, centros penitenciarios e infraestructura crítica del país.
6. Dentro de un radio de 3 km (1,6 NM) del punto de referencia de un helipuerto, helipunto o heliplataforma (ARH).
7. De forma autónoma, (en la cual la UA vuela sin intervención de piloto en la gestión del vuelo).

CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN / PERMISO

1. La UAEAC se reserva el derecho de presenciar el vuelo, con fines de vigilancia y control de la seguridad operacional.
2. La UAEAC se reserva el derecho de cancelar, suspender o modificar las autorizaciones emitidas, en cualquier momento y sin previo aviso.
3. La autorización que emite la UAEAC es de carácter aeronáutico, por lo que no exime de gestionar los permisos de carácter civil o comercial, para desarrollar la actividad descrita, cuando sean requeridos.
4. La autorización que otorga la UAEAC no excluye del lleno requisitos exigidos por otras autoridades.

RESPONSABILIDADES DEL EXPLOTADOR, PROPIETARIO, OPERADOR Y/O PILOTO UAS

Es el directo responsable ante la Ley de:

1. Garantizar la vigencia y estado activo de la póliza RCE que respalda la operación UA autorizada.
2. Reparar daños y/o perjuicios que llegaren a causarse con ocasión de la operación, derivados de colisión o interferencia a otras aeronaves en aire o en tierra, o a terceros en superficie, en los términos previstos en los artículos 1827 y 1842 del Código de Comercio.
3. Dar cumplimiento al RAC 100 y realizar la operación dentro de los criterios, términos, áreas, coordenadas, límites y lapsos descritos en la autorización emitida.
4. Realizar una evaluación de riesgo para cada operación, e identificar potenciales obstáculos como cables, antenas, transformadores, entre otros, que puedan comprometer la seguridad de la operación.
5. Implementar las acciones descritas en la evaluación del riesgo, con el fin de mitigar los riesgos identificados y evitar eventos no deseados en la operación.
6. Reportar, de manera formal, a la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes de la UAEAC (DIACC), cualquier evento de seguridad durante la operación.
7. Aplicar las reglas generales sobre el derecho de paso y prevención de colisiones, y siempre ceder el paso a cualquier aeronave tripulada en uso del mismo espacio aéreo, y alertar sobre posibles riesgos con procedimientos de vuelo, como: STAR, SID, VAC, etc.
8. Mantener la UA en el alcance de línea de vista (VLOS) en un radio máximo de operación de 750 metros horizontales durante todas las fases del vuelo. Si la UA se pierde de vista, inmediatamente se debe interrumpir la operación.

Se debe dar estricto cumplimiento a lo establecido en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia - RAC 100 "Operación de UAS", así como a toda la información y normativa de referencia para la operación de UAS, la cual se encuentra disponible en el sitio https://www.aerocivil.gov.co/autoridad_aeronautica/publicaciones/3958/aviacion-no-tripulada-uasdrones/

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

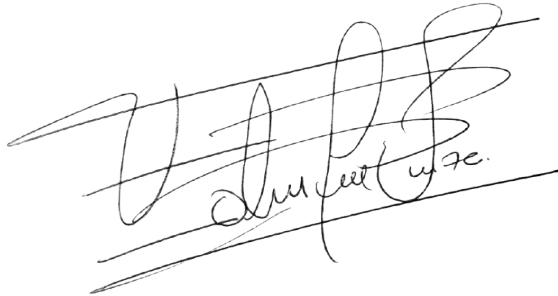
www.aerocivil.gov.co - Av. El Dorado # 103 – 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para raditaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847

Para cualquier requerimiento adicional sobre operación de UAS (drones) se dispone la línea telefónica del GRUPO GESTIÓN OPERACIONAL UAS +57 (601) 2412200, mediante el conmutador de Aerocivil +57 (601) 425 1000 extensión 2200, o al correo electrónico gouas@aerocivil.gov.co.

Atentamente,



Ing. EDISSON FERNANDO UNRIZA PULIDO.

Coordinador Grupo Gestión Operacional UAS.

Elaboró: Ing. Giovanni Gunturiz Rodríguez- Analista UAS Grupo Gestión Operacional UAS.



Revisó: Ing. Jhoan Palacios Manrique- Analista Grupo Gestión Operacional UAS.

